

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### Reglamento

LA GAES TITAN DESERT by GARMIN MTB MARATHON es una prueba de orientación y resistencia en bicicleta todo terreno (BTT) disputada en forma de Challenge por lo que los participantes que lleguen fuera de control o abandonen en una etapa, en una sola ocasión, pueden tomar la salida en la etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación.

La competición se disputa del 30 de abril al 5 de mayo de 2017 constando de 6 etapas y se rige por el presente Reglamento.

### 1. Recorrido y Kilometraje

Etapa	Fechas	Ruta	Distancia
1ª Etapa	30/04/2017	Por confirmar	
2ª Etapa	01/05/2017	Por confirmar	
3ª Etapa	02/05/2017	Por confirmar	
4ª Etapa	03/05/2017	Por confirmar	
5ª Etapa	04/05/2017	Por confirmar	
6ª Etapa	05/05/2017	Por confirmar	

\*Kilometraje aproximado. La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

### 2. Participación

**2.1** LA GAES TITAN DESERT by GARMIN MTB MARATHON está abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 16 años. Los corredores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o de tutor/a, para poder participar en la carrera.

**2.2** La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:

#### 2.2.1 A título individual

**2.2.2 Powerade Adventure** – además de participar a título individual, se podrá participar como Powerade Adventure, para así poder optar a la inscripción gratuita de un equipo a la POWERADE Non Stop Series 2017. Los participantes en esta modalidad no podrán recibir ningún tipo de asistencia ni mecánica ni fisioterapéutica.

**2.2.3 Por Equipos** – formados por 3 corredores, que participan a título individual, y que pueden ser de diferentes categorías y sexos.

**2.2.4 Por Equipos Dúo Mixto** - formados por un corredor y una corredora.

**2.2.5 Por Equipos Corporate** – formados por dos corredores de la misma empresa, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar debidamente su pertenencia a la misma empresa.

**2.2.6 Por Equipos Ambassador** – formados por dos corredores del mismo municipio, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar que están empadronados en el municipio desde hace más de un año.

2.2.7. **Clasificación Fat Bike** - formada por participantes que compiten con bicicletas de tipo Fat Bike. Las dimensiones de las ruedas serán con llanta de 26 y anchura de neumático de 3.0" o más.

2.3 Para que una modalidad de participación se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes/equipos inscritos.

### 3. Categorías

Las categorías de los participantes serán las siguientes:

Sub-23	Nacidos en los años 1995 a 2001 (16 a 22 años)
Élite	Nacidos en los años 1978 a 1994 (23 a 39 años)
Máster 40	Nacidos en los años 1968 a 1977 (40 a 49 años)
Máster 50	Nacidos en los años 1958 a 1967 (50 a 59 años)
Máster 60	Nacidos en los años 1957 y anteriores (60 años o más)
Féminas	Nacidas en los años 2001 y anteriores (16 años o más)

Para que una categoría se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes inscritos. En caso de no haber dichos corredores, si son sub-23 serán considerados élite, si son máster 40 serán considerados élite, si son máster 50 serán considerados máster 40 y si son máster 60 serán considerados máster 50.

### 4. Equipamiento

4.1 La Organización facilita a cada uno de los inscritos:

- Una Placa, una pulsera identificativa, dos Dorsales, el Reglamento Online y el recorrido en formato digital (GPX).
- Un sistema de geolocalización de uso obligado.

4.2 El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba.

4.3 Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

4.4 Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.

4.5 Los miembros de un mismo equipo deberán llevar el mismo maillot.

4.6 Es obligatorio llevar una manta térmica.

4.7 Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de tres (3) litros que pueden recoger en la misma.

4.8 Es obligatorio el uso de un dispositivo G.P.S..

**4.9** Solo puede vestir el maillot oficial rojo de LA GAES TITAN DESERT by GARMIN, el líder de la prueba tanto en categoría masculina como femenina.

**4.10** Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; y accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del corredor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedalier, y sin ayuda eléctrica o cualquier otra.

## **5. Desarrollo de la prueba**

**5.1** La prueba, de 6 días de duración, consta de 6 etapas en línea tipo raid, siendo una de ellas una etapa Maratón.

Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la Organización. Las etapas son carreras de cross-country (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual.

**5.2** Los tracks GPS que se entregarán a cada corredor incluyen todos los detalles de las etapas con la descripción del recorrido, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, puntos de salida y llegada.

Los puntos se darán en formato grados y minutos decimales y DATUM WGS 84.

**5.3** Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso (CP) fijados y en el orden que establezca la organización. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo.

**5.4** Es obligatorio el paso por todas las estaciones de hidratación en el orden establecido por la organización.

**5.5** Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.

**5.6** El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

**5.7** Etapa Maratón

La etapa número 4 será considerada etapa maratón y tendrá las siguientes particularidades:

- Está prohibida cualquier ayuda externa (Mecánica o Personal) al final de la misma.
- Los corredores deben llevar los útiles que consideren necesarios para la pernoctación.

## **6. Oficiales de la prueba**

El Director General asume la dirección de la prueba:

JUAN PORCAR - Consejero Delegado de RPM

FÉLIX DOT - Director General

MANUEL TAJADA - Director del Proyecto

RUBÉN PERIS - Director Deportivo

MÓNICA BATALLA - Relación con los participantes e inscripciones  
VÍCTOR MUR - Responsable de prensa

## 7. Control de salida

**7.1** Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abre el control de salida, debiendo pasar por el mismo todos los participantes vestidos con la equipación con la que tomarán parte en la prueba.

**7.2** Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control de salida.

**7.3** Cajones de Salida:

7.3.1 El primer día habrá reservado un espacio, Cajón de Salida, para los corredores con dorsales del 1 al 50 y del 200 al 205.

7.3.2 El resto de etapas habrán tres espacios reservados:

Cajón 1:

- 20 primeros clasificaciones de la general.
- 3 primeras féminas.
- 1r equipo dúo mixto

Cajón 2:

- Los clasificados del 21 al 50 de la general.
- 4 y 5 fémina.

Cajón 3:

- Resto de corredores.

**7.4** Los participantes que estén fuera de la clasificación y deseen tomar la salida deberán hacerlo desde la parte final del cajón de salida.

**7.5** La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica, y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronometro para todos los corredores.

**7.6** Todos los corredores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

## 8. Estaciones de Hidratación (EH)

**8.1** La Organización facilitará agua a todos los participantes en la salida (3 litros) y durante el recorrido de la etapa (como mínimo un suministro cada 40 km). La situación de las Estaciones de Hidratación se darán a conocer el día anterior a la etapa.

**8.2** Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones.

**8.3** En el control de salida la organización verificará que todos los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.

**8.4** Cada EH será reconocida como un CP virtual a efectos de reglamento.

## 9. Llegada y Clasificaciones de etapa

### 9.1 Clasificación etapa

Los participantes serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todo el recorrido. Esta verificación se llevará a cabo con la comprobación electrónica de los CP. La falta del marcaje en un CP tiene una penalización en tiempo.

### 9.2 Etapa Garmin

La 3ª etapa será denominada “Etapa Garmin”.

Los tres primeros clasificados en esta etapa tendrán una bonificación de 90”, 60” y 30” respectivamente en la clasificación de la etapa.

### 9.3 Cierre de control y abandonos

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justificase.

Todo corredor que haya quedado fuera de control o haya abandonado la prueba y desee salir en la etapa siguiente, lo podrá hacer, siempre y cuando no haya quedado fuera de control o abandonado en etapas anteriores; y no puntuará para la clasificación general final, ni optará a ninguna otra clasificación.

### 9.4 Clasificación por equipos

9.4.1 Para tener derecho a estas clasificaciones todos los componentes del equipo deberán haber cubierto la totalidad de las etapas.

La clasificación de los equipos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. En caso de nuevo empate se resolverá a favor del equipo con el corredor mejor clasificado en la etapa.

Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con tres corredores en carrera.

9.4.2 Equipos Dúo Mixtos, deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los CP y en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

9.4.3 Equipos Corporate, los dos componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 2 minutos de diferencia entre los corredores del equipo, tanto en el paso por los CP como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 45 minutos.

9.4.4 Equipos Ambassador, los dos componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos componentes del equipo tanto en el paso por los CP como

en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

## 10. Clasificaciones generales y protocolo

### 10.1 Clasificación general individual por tiempos

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas. Los integrantes de los equipos Dúo Mixto, Ambassador y Corporate no optarán a esta clasificación.

### 10.2 Clasificación general por equipos

Será ganador de esta clasificación, aquel equipo cuya suma de los tiempos de equipo de cada etapa sea la menor. En caso de empate a tiempo entre varios equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor.

De persistir el empate, se resolverá a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

### 10.3 Clasificaciones especiales por categorías

Para cada una de las categorías Elite, Sub-23, Máster 40, Máster 50, Máster 60 y Fémimas se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

### 10.4 Clasificación POWERADE ADVENTURE

Podrán optar a esta clasificación todos aquellos participantes que tomen parte en la prueba de forma individual, es decir, sin que formen parte de ningún equipo y no reciban ningún tipo de asistencia ni mecánica ni fisioterapéutica.

### 10.5 Protocolo

Al final de cada etapa la Organización entregará en el briefing que tiene lugar a las 20 horas en el lugar preparado a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos tanto masculino como femenino. El maillot deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

## 11. Disposiciones técnicas

**11.1** Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

**11.2** Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que no esté incluido en el track de la etapa.

- 11.3** Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.
- 11.4** Sólo los vehículos debidamente autorizados por la organización pueden seguir la prueba.
- 11.57** Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la Prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escobas de la misma.
- 11.6** Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.
- 11.7** No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.
- 11.8** Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc... desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.
- 11.9** Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en los hoteles oficiales, campamentos oficiales y zonas habilitadas.
- 11.10** Desde la llegada de la etapa maratón hasta la salida de la etapa siguiente no está permitido ningún tipo de ayuda exterior a los participantes.

## 12. Tabla de penalizaciones y reclamaciones

### 12.1 Penalizaciones

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	ENTIEMPO	NO PERMITIR LA SALIDA	ECONÓMICA
Asistencia mecánica exterior durante las etapas	X			
Asistencia mecánica tras la etapa maratón	X			
Comportamientos violentos entre corredores y/u oficiales y/o público	X			
Quitarse el casco durante la prueba	X			
No haber pasado por cuatro CP en la misma etapa ó etapas alternas	X			
No pasar por el control de llegada	X			
No dormir en los lugares asignados por la organización	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
No pasar el Control Anti-Doping	X			
Circular por asfalto no autorizado		5 HORAS		
No pasar un control de paso o Estación de Hidratación		5 HORAS		
No pasar por un control de paso o Estación de Hidratación según el orden fijado por la organización		5 HORAS		
No pasar por el control de llegada, habiendo pasado el control previo		3 HORAS		
No pasar por el control de salida		3 HORAS		
Desechar incorrectamente envoltorios de comida o bebida, por segunda vez o más ocasiones.		1 HORA		
No pasar el Control Anti-Doping antes de los 30 minutos de la llegada del corredor		1 HORA		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar los dos dorsales o la placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	
No llevar brújula y cuenta kilómetros			X	
No vestir el maillot de líder			X	
Vestir el maillot de líder sin serlo			X	
No vestir maillot y coulote ó pantalón			X	
Tapar la publicidad de la placa ó dorsales			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores, oficiales, público ó en relación al medio ambiente (*)	X	X	X	100€ A 600€
Llegar a la meta sin placa				100 €
Cortar, doblar ó manipular la placa				100 €

(\*) - Penalizaciones a criterio de la dirección de carrera



### 12.2. Reclamaciones

Contra las decisiones de la Organización y/o clasificaciones oficiales, pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación oficial, en la tienda de relación con los participantes, debiendo efectuar una fianza de 100 Euros, que son devueltos en caso de prosperar la misma.

## 13. Control Antidopaje

13.1 Todos los participantes en esta prueba podrán ser sometidos a una prueba de control antidopaje.

13.2 Será obligación de los corredores saber si han de pasar dicho control, por ello en el momento de su llegada deberán revisar el listado de dorsales que deben pasar el control antidopaje, que se indicará en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

13.3 Dispondrán de 30 minutos desde su llegada para pasar dicho control.

13.4 Cada etapa deberán pasar por el control antidopaje:

- a. El primer corredor masculino clasificado.
- b. La primera corredora femenina clasificada.
- c. Un corredor elegido por la organización, cuyo dorsal estará indicado en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

En la última etapa deberán pasar el control antidopaje:

- a. El primer corredor Sub-23
- b. El primer corredor Elite
- c. El primer corredor Máster 40
- d. El primer corredor Máster 50
- d. El primer corredor Máster 60
- e. La primera corredora Fémica
- f. Dos corredores elegidos por la organización, cuyos dorsales estarán indicados en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

## 14. Lista de premios y protocolo

14.1 Al finalizar la última etapa se llevará a cabo un Briefing con todos los participantes, en el que se realizarán todos los actos protocolarios, al que deberán presentarse obligatoriamente los tres primeros clasificados de la general individual por tiempos tanto masculina como fémica y los tres primeros del resto de clasificaciones por categorías y por equipos, con su vestimenta deportiva reglamentaria.

### 14.2 Premios

El primer clasificado absoluto masculino, femenino y Sub-23 recibe:

- Inscripción gratuita a la edición de 2018 de LA GAES TITAN DESERT by GARMIN MTB MARATHON.

El primer, segundo y tercer clasificados de todas las categorías reciben:

- Trofeo.

El primer, segundo y tercer clasificados de la clasificación por Equipos, Dúo Mixto, Corporate, Ambassador y Fat Bike reciben:

- Trofeo

El primer clasificado de la POWERADE ADVENTURE recibirá como premio la inscripción gratuita de un equipo a la POWERADE NON STOP SERIES 2017.

## **15. Consideraciones**

**15.1** Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

**15.2** La organización se reserva el derecho a alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento.

**15.3** La inscripción en LA GAES TITAN DESERT by GARMIN MTB MARATHON., implica la aceptación del presente reglamento.