

GAES TITAN DESERT by GARMIN 2017

Información General para Asistencias

La **GAES TITAN DESERT by GARMIN** es una carrera de bicicleta todo terreno por etapas que se disputa en el desierto de Marruecos. Es una prueba abierta a todos los aficionados del ciclismo y reúne tanto a participantes amateurs como a profesionales que durante seis días recorren más de 600 kilómetros de recorrido. La carrera nació en 2006 y se celebra cada año durante la semana del 1 de mayo.

Aunque es una competición abierta a todo tipo de amantes de la bicicleta, es aconsejable estar en una buena forma física para rodar durante muchos kilómetros y se aconseja un mínimo de conocimientos de navegación.

Dentro de los servicios ofrecidos a los participantes están las **asistencias de mecánica y fisioterapia** que no dependen de la organización sino que se ofrecen directamente desde los mismos profesionales que darán su servicio en carrera, ya sea a través de una tienda, taller, consulta o individualmente.

También se puede inscribir una asistencia para dar servicio a un equipo determinado o varios, pero ésta no deberá anunciarse en la web si no va a atender a más participantes.

En este manual encontraréis la información genérica necesaria para vuestra participación en la próxima edición de la **GAES TITAN DESERT by GARMIN**. Más adelante actualizaremos este manual con todas las novedades de esta edición.

CALENDARIO DE CARRERA E INSCRIPCIONES

La 12ª edición de la **GAES Titan Desert by GARMIN** se disputará del **30 de abril al 5 de mayo de 2017**. Por su complejidad logística se realizará una jornada de verificaciones técnicas obligatorias para todos los participantes y asistencias el sábado **29 de abril**. De domingo a viernes se celebrarán las seis etapas de carrera. Y el regreso está previsto para el sábado **6 de mayo**.

Durante el mes de octubre y noviembre tendrán lugar todas las presentaciones oficiales en España y Portugal.

El **periodo de inscripciones para asistencias** a la carrera arrancará en diciembre de 2016 y se mantendrá abierto hasta el **17 de marzo de 2017**. NO SE ACEPTARÁN INSCRIPCIONES DESPUÉS DE ESTA FECHA.

INSCRIBIRSE EN LA CARRERA COMO ASISTENCIA

Las inscripciones se realizan a través de la página web en el apartado AREA DEL PARTICIPANTE/ASISTENCIAS <http://www.titandesert.com/es/asistencias/> donde se debe rellenar el formulario online con los datos personales.

El pago de la inscripción se realiza por transferencia bancaria según los plazos especificados en la página web.

La inscripción en la carrera implica la aceptación de la normativa propuesta por la organización.

La inscripción para Asistencias a la GAES TITAN DESERT by GARMIN incluye los siguientes servicios:

- Alojamiento durante 7 noches (en campamento y hotel, del 29 de abril al 6 de mayo en régimen de PC (pensión completa). No incluye desayuno del día 29 de abril ni la comida del día 6 de mayo.
- Caja metálica para cada uno de los mecánicos con un peso máximo de 34kg.
- Transporte del material (1 baúl/mecánico y 1 camilla/fisioterapeuta) por vía terrestre desde Barcelona a Marruecos y regreso.
- Zona de 5m² por mecánico/fisioterapeuta en haima compartida para trabajar.
- La haima no cuenta con estructura de suelo ni toma de corriente.
- La haima será compartida con otros 4 mecánicos/fisioterapeutas.
- Aire a presión para el mantenimiento de las bicicletas, proporcionado por la organización y compartido con el resto de participantes y trabajadores.
- Iluminación de la zona de trabajo hasta las 23:00
- Traslado entre campamentos en minibús u otros vehículos.
- Servicio médico y enfermería durante los días de la prueba.
- Talonario con 14 tickets a cambiar por 14 botellas de agua de 1,5 l. en la zona asignada.
- Seguro de viaje y accidentes.
- 1 camiseta exclusiva de la carrera.

La Inscripción NO Incluye:

- Traslados en avión
- Extras en habitaciones de hotel.
- Bebidas extras en hoteles y campamentos.

Servicios extras (contratación no obligatoria y no incluida en inscripción):

- Traslado en vuelo charter de ida y regreso (desde MADRID o BARCELONA).
- Servicio de recogida y entrega de materiales a domicilio.
- Traslado de una caja extra u otros materiales.
- Placa de asistencia vehículo propio*
- Haima de trabajo 5x5 m en exclusiva
- Coche de alquiler con chófer durante las 6 etapas en Marruecos (a consultar).

***La PLACA PARA VEHÍCULOS propios de las ASISTENCIAS:**

- Permite la entrada a los campamentos del vehículo y zona de parking.
- Se recomienda que los vehículos de asistencia sean 4x4 o vehículos altos para garantizar el acceso a los campamentos.
- No se permitirá el acceso a los campamentos a vehículos articulados y superiores a los 6 m. de largo.
- Los integrantes del vehículo deben estar acreditados/inscritos.
- Incluye el roadbook de la ruta entre campamentos.

LOGÍSTICA PARA ASISTENCIAS

TRASLADO DE MATERIALES HASTA MARRUECOS

La organización traslada los materiales necesarios (herramientas, recambios, camillas, etc....) desde Barcelona a Marruecos por carretera, en camión.

Cada mecánico tiene derecho a una caja metálica facilitada por la organización para llevar sus materiales (ésta es la única caja que podrá cargar en el camión de la organización tanto para viajar hasta Marruecos como para los traslados de campamento a campamento).

Los fisioterapeutas podrán entregar sus camillas debidamente empaquetadas (funda o caja rígida, no utilizar cajas de cartón) en la que pueden incorporar otros materiales que necesiten para trabajar en Marruecos (éste será el único bulto de material que podrán trasladar hasta Marruecos y entre campamentos).

El límite de peso para los materiales de las asistencias será de 34kgs/caja, si se excede de este peso habrá que contratar una caja adicional (ver tarifas).

*En el caso del transporte de llantas y cuadros deberán venir en cajas rígidas y no se aceptarán unidades sueltas ni empaquetadas en cajas de cartón. El traslado es complicado por el terreno que recorren los camiones y la organización no se responsabilizará de los deterioros que puedan acaecer.

Dos semanas antes del inicio de la carrera, todas las asistencias, igual que los participantes con sus bicicletas, deben hacer llegar su material al almacén de la **GAES TITAN DESERT by GARMIN** en Barcelona. Igualmente los mecánicos deberán venir previamente a buscar la caja metálica o pedir el envío de la misma a la organización a portes debidos.

TRASLADO DE MATERIALES EN CARRERA

La organización de la carrera traslada en camión una caja por asistencia (caja metálica en el caso de los mecánicos y caja o funda con camilla para los fisioterapeutas). Cada noche hasta las 23h o por la mañana, antes de la salida de la carrera, las asistencias depositan la caja en el camión asignado, ubicado en el campamento y la encontrará en la misma zona a la llegada del siguiente campamento. No se tiene acceso a dicha caja durante el recorrido de las etapas, solamente a la llegada a los campamentos. Tampoco en la etapa maratón. La organización no se hace responsable del material que las asistencias no depositen en el camión durante la noche.

¿CÓMO LLEGAR HASTA MARRUECOS?

La organización pone a disposición de los participantes y las asistencias sus **vuelos chárter** desde Barcelona y Madrid. Estos vuelos no están incluidos en el precio de inscripción y se han de contratar aparte.

De todas maneras, puedes llegar al punto de salida por tus propios medios, ya sea por **carretera** o bien en vuelo regular. Varias compañías aéreas vuelan desde Europa a Marruecos desde donde se debe hacer un traslado por carretera hasta el punto de salida de la carrera. Más información próximamente en **vuelos 2017** (<http://www.titandesert.com/es/inscripcion/>).

Para las asistencias que deseen viajar en coche propio, la organización recomienda la utilización de vehículos 4x4 o vehículos altos. Los campamentos están siempre alejados de las carreteras asfaltadas y hay que prever que en caso de lluvia es muy posible que el acceso a los campamentos sea inaccesible si no es con vehículos todo terreno. Además deberán contratar la placa de asistencia (ver tarifas) que les dará acceso a la información sobre localización de los campamentos y acceso a los mismos en la zona habilitada para estos vehículos. Los vehículos con placa de asistencia estarán vinilados por la organización para su identificación. También serán responsables de gestionar su propio cuaderno ATA para declarar los materiales que porten en la frontera con Marruecos. No se permitirá el acceso a los campamentos a vehículos articulados y superiores a los 6 m. de largo.

TRASLADO ENTRE CAMPAMENTOS

La organización de la carrera se encarga de trasladar al equipo de asistencias de campamento a campamento en minibús u otros vehículos. Esto permite viajar con el propio equipaje en estos transfers (1 bolsa por persona con los efectos personales con un peso máximo de 23 kg.). Estos vehículos no circulan por el recorrido de la etapa sino que utilizan las pistas y carreteras más cercanas y más directas entre campamento y campamento.

El horario de salida desde un campamento se realiza una vez los equipos de logística han recogido todo su material, momento en el que se sale en convoy hacia el otro campamento, para los vehículos con placa de asistencia estos podrán irse y circular por libre bajo su responsabilidad, pero en ninguno de los casos podrán instalarse en un campamento sin la previa autorización y ubicación del personal de la organización, **la distribución de los vehículos de asistencia en el campamento nunca se realiza antes de la llegada de los vehículos de transporte de las asistencias a los campamentos.**

ESPACIO DE TRABAJO

Las asistencias encontrarán en el campamento dos zonas diferenciadas para asistencia mecánica y fisioterapia. Cada haima tiene unas medidas de 5x5 (25 m²) a compartir entre 5 profesionales, esto corresponde a 5 m² por/persona. Estas haimas estarán operativas desde la llegada del primer participante y hasta las 23:00.

Todas las haimas disponen de iluminación con bombillas de 60W hasta las 23:00 horas (la iluminación depende de generadores y no es muy potente, recomendamos el uso de frontales para realizar el trabajo al anochecer), paredes de tela que se pueden abrir o cerrar en función de las necesidades y además, las de fisioterapia cuentan con alfombras en el suelo.

Estas haimas **NO** disponen de enchufes, así que ponemos a disposición de las asistencias, y los participantes en general, un compresor de aire para facilitar las tareas de limpieza de las bicis.

IMPORTANTE!!! Cada haima de 5x5 será compartida por distintos profesionales y **la asignación de los espacios será responsabilidad de la organización**, agrupando a los profesionales de una misma empresa en la misma haima y mezclando a los profesionales de distintas empresas según la capacidad de cada haima.

IMPORTANTE!! A nivel de publicidad, solo se permitirá ubicar publicidad de cada empresa o profesional, pero no de otras marcas de materiales o productos (y nunca marcas que sean competencia de los propios patrocinadores de la carrera). Para ello se asignará un espacio frontal de la haima donde se colocará un adhesivo (producido por RPM) con el nombre/logo de la empresa para facilitar a los participantes su ubicación, y no se permitirá la colocación de lonas ni plumas (beachflags). Sí se puede llevar publicidad de marcas y productos en la ropa de trabajo, toallas o elementos de trabajo propios de cada servicio. **El logo de la empresa deberá ser enviado a RPM antes del 3 de marzo de 2017 o no podremos asegurar la producción.**

IMPORTANTE!!! En el caso de las asistencias que viajan con VEHÍCULO PROPIO y llevan sus propias carpas, éstos podrán ocupar un espacio frontal de un máximo de **5 metros** y deberán quedar alineados con las haimas de la organización. Por la parte trasera podrán aumentar su espacio hasta 10 metros siempre que el terreno lo permita, pero nunca por la parte frontal. Tampoco podrán trabajar fuera del espacio que ocupe su propia carpa. Igualmente deberán respetar la normativa en cuanto a publicidad, pudiendo superar las medidas de identificación del servicio, pero sin publicitar otras marcas en el espacio de trabajo, solo en la ropa y materiales (y nunca marcas que sean competencia de los propios

patrocinadores de la carrera). Los vehículos se ubicarán en la parte posterior de la haima y no se permitirá el acceso a los campamentos a vehículos articulados y superiores a los 6 m. de largo. Antes del 17 de marzo deberán informar a la organización del nº de carpas que llevarán y la medida de las mismas para integrarlas en el plano de los campamentos.

ROPA

La organización recomienda encarecidamente el uso de ropa fresca y ligera en las etapas de desierto. Aunque no está de más llevar algo un poco más de abrigo, para las noches. No olvides el bañador para los hoteles. En caso de tormenta de arena son recomendables unas gafas de ventisca, de moto o esquí.

Durante las fechas en las que está programada la carrera deberéis afrontar temperaturas que oscilarán entre los 5-10°C de mínima y los 45°C de máxima.

COMUNICACIONES

Muchas zonas donde están ubicados los campamentos disponen de cobertura telefónica al estar situados cerca de poblaciones. Aun así puede suceder que en algunas zonas o campamentos sea imposible encontrar cobertura de móvil.

En los alojamientos de los primeros días y último día puede haber conexión WIFI gratuita disponible, aunque no podemos garantizar su buen funcionamiento.

SERVICIO MÉDICO

La carrera cuenta con un equipo profesional y especializado de médicos y asistentes que atienden a los participantes en carrera y en los campamentos. La atención de urgencias en los campamentos se extiende las 24h. Un helicóptero, tres coches médicos y dos ambulancias, una de ellas 4x4, velan por la seguridad de los participantes en la carrera. También atenderán cualquier incidencia del colectivo de asistencias.

ELECTRICIDAD

La electricidad en los campamentos proviene de los generadores eléctricos de la organización. Junto al camión de logística hay un espacio reservado a la carga de dispositivos electrónicos a disposición de todos los participantes y asistencias. Esta zona estará vigilada, pero recomendamos marcar o etiquetar vuestros aparatos electrónicos para evitar confusiones.

COMO OFRECER LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA MECÁNICA Y/O FISIOTERAPEUTA

Cada tienda/taller, consulta o profesionales *freelance* pueden ofrecer sus servicios a los participantes a través de la web oficial de la **GAESTITAN DESERT by GARMIN**. En el apartado "ASISTENCIAS" de la web aparecerá un listado con los nombres, teléfonos, e-mails y webs de contacto, también puede aparecer un logo o fotografía que acompañe a los datos de contacto.

A partir de aquí los participantes contactan directamente con el servicio para solicitar los precios, descripción del servicio y contratarlo. El pago también es directo entre participante y servicio.

Para publicar los datos en la web oficial de la carrera, se deberá enviar a la organización toda la información de contacto (nombre, e-mail, teléfono y web del servicio) y un logo o imagen que lo identifique. Además deberá abonar la cantidad de 100€ para los derechos de aparición en la web. Éstos serán descontados del importe de inscripción de la asistencia en cuestión. En caso de dar de baja el servicio y no inscribirse en la carrera implica la no devolución de este importe.

IMPORTANTE!! Además de facilitar los datos de contacto e imagen, la organización dará una serie de recomendaciones* a los participantes antes de contratar los servicios que se ofrecen con el siguiente mensaje:

*Desde la organización de la **GAES TITAN DESERT by GARMIN** queremos darte unos consejos para ayudarte en la selección de los diferentes servicios de mecánica y fisioterapia. Estos servicios son ajenos a la organización y los proporcionan empresas colaboradoras de la carrera.*

1. Asegúrate que la persona encargada de darte el servicio de fisioterapia esté titulada.
2. Infórmate del número bicis ó personas asignadas por cada mecánico y fisio respectivamente.
3. Infórmate del tipo de masaje y de la duración del mismo. Así como la asignación de turnos.
4. Consulta las cremas que van a utilizar para los masajes, quizás deberías probarlas las semanas previas.
5. Envía a tu servicio mecánico la marca, el modelo y año de la bicicleta. Asegúrate que tendrás el repuesto necesario a tu disposición.
6. Un coordinador del servicio te ayudará en el trato directo con ellos (asistencias@titandesert.com).
7. No solo el precio es importante, el historial, la calidad y el trato humano es fundamental durante los días de carrera.
8. Define bien los puntos de entrega y envío de la bici. Así como las revisiones previas y posteriores de la misma.
9. Ante cualquier duda, pregunta.

* Estos consejos serán publicados en la web para asegurar un buen servicio a los participantes. Las asistencias se comprometen a dar el servicio ofertado y no superar los límites de asistencia por cada profesional (10/15 bicis por mecánico y 10/12 participantes por fisioterapeuta).

QUE SERVICIOS MÍNIMOS SE OFRECEN A LOS PARTICIPANTES

Cada asistencia ofrecerá los servicios que crea oportunos y aplicará la tarifa que crea conveniente. A modo de ejemplo podrá ofrecer los siguientes servicios:

- ASISTENCIA MECÁNICA:

Revisión de la bicicleta previa a la carrera y empaquetado de la misma (opcional).

Envío de la bicicleta desde la tienda/taller hasta Barcelona y recogida al regreso (opcional).

Montaje de la bicicleta y puesta a punto en Marruecos.

Revisión, puesta a punto y limpieza diaria después de cada etapa (excepto etapa maratón).

Reparación de averías mecánicas en función de la necesidad (deberán comprometerse a llevar los recambios necesarios según las bicis de sus clientes).

Desmontaje y empaquetado después de la última etapa.

Montaje y revisión en la tienda/taller una vez llegados a España (opcional).

- ASISTENCIA FISIOTERAPIA:

Sesión previa o estudio de las necesidades y características del participante antes de la carrera.

Sesión antes de la primera etapa (el día de verificaciones).

Sesión después de cada etapa (excepto etapa maratón).

El tiempo de cada sesión y el tipo de tratamiento dependerá de las consideraciones de cada servicio.

* Los participantes podrán contratar los servicios de asistencia hasta el cierre de inscripciones o hasta que se agoten las plazas ofrecidas.

ALOJAMIENTOS Y COMIDAS

Los campamentos son el eje neurálgico de la **GAES TITAN DESERT by GARMIN**, en ellos los participantes y asistencias encuentran toda la infraestructura logística necesaria después de las etapas: parking de bicicletas, el restaurante-comedor, la zona de bar, haimas para dormir, lavabos y duchas así como los espacios destinados a los servicios de asistencia mecánica o fisioterapeuta.

ALOJAMIENTOS

Durante los días de carrera tanto los participantes como las asistencias duermen en haimas de tres personas equipadas con colchón, almohada y mantas por lo que no es necesario el uso de saco de dormir (excepto en etapa maratón en la que las asistencias duermen en hotel). Además encontrarán una toalla y jabón mono dosis para su aseo personal.

ETAPA MARATÓN (una jornada de ‘supervivencia’)

Una de las jornadas de carrera es la denominada ‘ETAPA MARATÓN’ al término de la cual los participantes encontrarán un campamento distinto al resto de las jornadas. En este peculiar campamento los **participantes NO cuentan con ningún tipo de asistencia externa**.

Es decir, que en este campamento no estarán disponibles los servicios de asistencia mecánica ni fisioterapeuta con lo que cada participante deberá realizar los ajustes pertinentes en sus bicicletas.

Por lo tanto, **la noche de la etapa maratón las asistencias no tendrán acceso al campamento** y dormirán en un hotel cercano a la zona de carrera. Al día siguiente se trasladarán directamente al siguiente campamento.

COMIDAS Y BEBIDAS

Todas las comidas durante los seis días de carrera están incluidas en el precio de inscripción. En los campamentos habrá una carpa comedor con buffet de desayuno, comida y cena durante los días de carrera. En la jornada de llegada y verificaciones (29 de abril) el desayuno no está incluido, así como tampoco la comida del día 6 de mayo (día de regreso).

Las bebidas en los hoteles y campamentos no están incluidas en el precio de inscripción. La organización facilita a las asistencias unos talonarios para adquirir 14 botellas de agua. Estas botellas se entregarán en la carpa de CIEL del 29 de abril al 5 de mayo) entre las 7h de la mañana y las 22h, el día 5 de mayo solo hasta la llegada del último participante a meta.

En el buffet encontrarán una alimentación variada y nutrida, rica en carbohidratos. Verduras, cereales, pasta, arroz... todo lo que los corredores necesiten para superar las duras jornadas de carrera. Las asistencias contarán con el mismo buffet que los participantes, así como el mismo horario.

MONEDA EN CARRERA

Para adquirir las bebidas extras en la zona de bar del campamento y hoteles se pueden comprar los talonarios de “titanitos” en la carpa del ‘servicio a participantes’, ésta será la moneda oficial de la carrera implantada para evitar tener que cambiar a la moneda oficial marroquí (Los Titanitos se pagarán en €).

MÁS INFORMACIÓN Y ATENCIÓN PERSONALIZADA

Toda la información está disponible y se irá actualizando en la página web oficial de la carrera www.titandesert.com

Puedes contactar con la organización a través del teléfono +34 902 363 175 o bien info@titandesert.com o asistencias@titandesert.com

Te recomendamos consultar los siguientes apartados de la web para estar más informado (aunque algunos hagan referencia a los participantes, hay mucha información que afecta a todos los colectivos):

- Información e inscripciones Asistencias: <http://www.titandesert.com/es/asistencias/>
- Preguntas frecuentes: <http://www.titandesert.com/es/faq/>
- Noticias: <http://www.titandesert.com/es/noticias/>

También puedes seguirnos a través de Facebook y Twitter:

<https://twitter.com/TitanDesert>

<https://www.facebook.com/TITANDESERT>